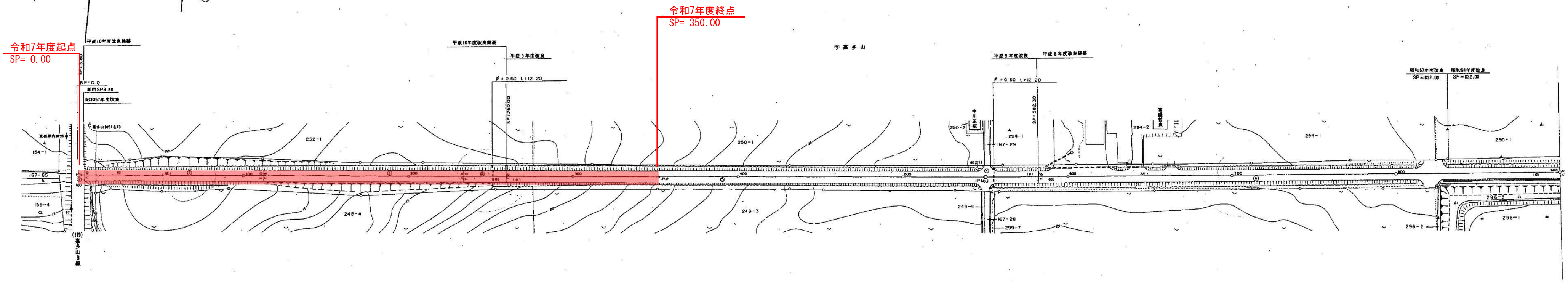
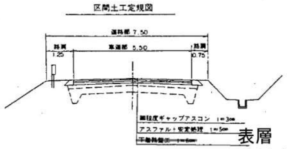
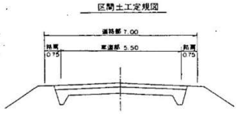
網走市道路台帳平面図　S＝1:1,000

ト-7A


令和7年度起点
SP= 0.00
令和7年度終点
SP= 350.00
平成10年度改良舗装
SP=3.80
BP=0.0
重用SP3.80
昭和57年度改良
嘉多山神51左13
東郷藤内神55
154-1
167-85
159-4
(119)
嘉多山3線
252-1
248-4
平成10年度改良舗装
平成9年度改良
φ=0.60 L=12.20
SP=260.00
250-1
249-3
字嘉多山
250-2
294-1
167-29
249-11
167-28
299-7
IPNo.1
平成9年度改良
平成8年度改良舗装
φ=0.60 L=12.20
SP=582.30
294-2
294-1
295-1
296-3
296-2
296-1
昭和57年度改良
SP=832.00
昭和58年度改良
SP=832.00
100
200
300
400
500
600
700
800
900


区間土工定規図
道路部 7.50
路肩 1.25
車道部 5.50
路肩 0.75
細粒度ギャップアスコン t=3cm
アスファルト安定処理 t=5cm
~~下層路盤工 t=6cm~~

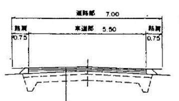

区間土工定規図
道路部 7.00
路肩 0.75
車道部 5.50
路肩 0.75

表層　　t=3cm再生密粒度アスコン
上層路盤　t=5cm再生瀝青安定処理材

曲線表

IPNo	IA	R	TL	CL	SL	BC	EC	Dis
1	0° 30′ 40″						549.90	549.90

②④⑥ 区間土工定規図


道路部 7.00
路肩 0.75
車道部 5.50
路肩 0.75

細粒度ギャップアスコン t=3cm
アスファルト安定処理 t=5cm
下層路盤工 t=6cm

路線番号	.13	5 葉の内 1 号	
図名	道路台帳平面図	縮尺	1/1,000
路線名	嘉多山湖畔線		
地名	字嘉多山		
測量年月日	昭和 56 年 11 月 日		
計画機関	網走市		
作業機関	朝日航洋株式会社		

調製年月日	平成11年3月
作製者	測量士 石栗正之

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。
（承認番号）昭. 56 道公 第 50 号